

# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství

✉ 532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

☎ 466 026 111 Fax 466 026 394

Č.j. ODSH-81448/2016-Li

Pardubice 21. dubna 2017

Sp.zn. KrÚ 81447/2016

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic dle § 40, odst. 3, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti **Pardubického kraje** (IČ 708 92 822) se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (dále jen „žadatel“), zastoupeného na základě plné moci společností **APOLO CZ s.r.o.** (IČ 274 92 851) se sídlem Tyršova 155, 572 01 Polička, podané dne 22.11.2016, na základě závazného stanoviska příslušného orgánu Policie České republiky a stanoviska Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy

### **p o v o l u j e**

podle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 jeho prováděcí vyhlášky č.104/1997Sb. ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 67 – 69 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád

### **přípojení sousední nemovitosti na silnici č. I/17**

(zřízení sjezdu ze silnice I. třídy)

za těchto podmínek:

1. Sjezd bude proveden ze silnice I. třídy č. **17** v Chrudimi, v ul. Dr. Milady Horákové, v silničním km cca 32,150 (naproti autobusové zastávce), vpravo ve směru k nemocnici Chrudim, na sousední nemovitost p. p. č. 1798/47 v katastrálním území Chrudim.  
Napojení sjezdu se povoluje jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti.  
Sjezd bude proveden dle projektové dokumentace (DUR+DSP), kterou zpracovala společnost APOLO CZ s.r.o. Polička, zpracovatel dopravní části p. Klodner Vladimír – Projektová a inženýrská kancelář Rohozná 366, pod názvem „VÝSTAVBA NOVÉ VÝJEZDOVÉ ZÁKLADNY ZZS PAK V CHRUDIMI, INŽENÝRSKÝ OBJEKT D1-02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“, podle přílohy D1-02-1.02 (situace), která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.  
Důvodem zřízení sjezdu ze silnice č. I/17 je zajištění dopravního napojení plánované výjezdové základny zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje (ZZS PAK) v Chrudimi.
2. Provedení sjezdu a návrhové parametry připojení musí odpovídat ustanovení § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a dále ustanovení ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.
3. Aby bylo pro řidiče zřejmé, že jde o „podružný“ výjezd z místa ležícího mimo pozemní komunikaci a nikoliv o rameno křižovatky ústící na silnici I/17, což by mohlo vést k pochybnostem při povinnosti řidiče „dát přednost v jízdě“, musí být vozovka sjezdu v místě navazujícím na silnici I/17 provedena v jiné úpravě než v asfaltovém betonu – např. v dlažbě tak, aby byl sjezd opticky odlišen od jízdního pruhu silnice I/17. Sjezd musí být rovněž stavebně oddělen od jízdního pruhu silnice I/17 - vložením snížené obruby s převýšením dle platné ČSN (0,02 m nad niveletu silnice).  
Sjezd nesmí tvořit dopravní závalu na silnici a překážku pro pluhování.
4. Konstrukce sjezdu v prostoru daném vlečnými křivkami nejdelších předpokládaných vozidel musí být dimenzována pro předpokládané zatížení silničními vozidly. Osazení snížené obruby u konstrukčních vrstev vozovky bude zabezpečeno pružnou asfaltovou zálivkou, popř. asfaltovým zatavovacím páskem. Zásah do silnice I/17 musí být minimalizován.

5. Zřízením sjezdu a jeho užíváním nesmí být ohrožena dotčená silnice a to zejména sváděním a odtékáním vod na silniční těleso. Dešťové vody ze sjezdu a přilehlých ploch musí být zachyceny vhodným odvodňovacím zařízením. V případě stékání vody ze silnice na přilehlou nemovitost je žadatel o povolení zřízení sjezdu povinen tyto vody likvidovat na svůj náklad.  
Pro zajištění odvodnění bude v místě sjezdu zřízen šterbinový žlab TUD – Q 100/500/4000-P.
6. Povrch sjezdu musí být proveden v bezprašné, lehce čistitelné úpravě v celé jeho šířce (živice, beton, dlažba apod.).
7. Sjezd musí být udržován jeho vlastníkem v naprostém pořádku a čistotě.  
Vlastník připojení (Pardubický kraj) bude zajišťovat **řádnou údržbu připojení** v souladu s § 12, odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb.  
Při používání sjezdu musí být dodržena ustanovení § 23 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
8. Připojením sjezdu na silnici I/17 nesmí být ohrožena stabilita tělesa komunikace a porušena konstrukce vozovky. V případě vzniklých poruch a závad způsobených výjezdem vozidel budou tyto závady odstraněny žadatelem vlastním nákladem.
9. Během stavby sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V případě, že během stavby by mohlo dojít k omezení silničního provozu, musí být místo stavby před zahájením stavebních prací označeno přechodným dopravním značením odsouhlaseným Policií ČR DI Chrudim, na základě Stanovení přechodného dopravního značení, které si je zhotovitel stavby povinen vyžádat v dostatečném předstihu u příslušného silničního správního úřadu.
10. Na silnici I/17 ani na jejích součástech nesmí být skladován žádný materiál. Stavbou nesmí docházet k znečištění a poškození silnice a silničního příslušenství, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno, poškození nahlášeno Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Pardubice.
11. Žadatel zajistí očištění vozidel při výjezdu ze staveniště tak, aby nemohlo dojít k vyvážení nečistot na přilehlou silniční síť a tím i ohrožení BESIP. Komunikace musí být v případě potřeby průběžně zametána či omývána.
12. Po ukončení stavby musí být silnice I/17 vč. jejích součástí a příslušenství uvedena do bezvadného stavu.
13. V případě zásahu do tělesa silnice I/17 musí před zahájením vlastních stavebních prací požádat zhotovitel prací o zvláštní užívání silnice I/17 pro stavební práce, ve smyslu § 25, odst. 6 c) zákona o pozemních komunikacích.
14. Na sjezdu nebude umístěna brána ani jiné fyzické oddělení, které by bránilo plynulému odbočení vozidel ze silnice I/17. Případné její dodatečné umístění musí splňovat ustanovení ČSN 76 6101, čl. 11.9 – vzdálenost brány od silnice musí být rovna alespoň délce nejdelšího předpokládaného vozidla. V případě, že by se brána nebo vrata měla otevírat směrem k silnici, musí být vzdálenost od silnice zvětšena ještě o délku vrat při otevření. Při otevření vrat nesmí dojít k zakrytí dopravního značení.
15. Pro zajištění bezpečného výjezdu vozidla na silnici nesmí být v rozhledových polích sjezdu podle ustanovení čl. 12.8 ČSN 736110/Z1 umístěny žádné překážky (např. zeleň) vyšší jak 0,75 metru po celou dobu užívání sjezdu. Rozhledová pole podle schválené projektové dokumentace bude udržovat žadatel o sjezd.
16. Žadatel o sjezd požádá příslušný silniční úřad o stanovení změny místní úpravy provozu. Místní úprava provozu musí respektovat stanovisko Policie ČR OSDP DI Pardubice čj. KRPE-99014-1/ČJ-2016-1700DP ze dne 3.9.2016.
17. Žadatel ohlásí ukončení stavebních prací na sjezdu ŘSD ČR Správě Pardubice, která zkontroluje dodržení podmínek tohoto rozhodnutí.

#### Účastníci řízení:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
(účastník řízení podle ustanovení § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád),  
zastoupený společností APOLO CZ s.r.o. , Tyršova 155, 572 01 Polička

ŘSD ČR správa Pardubice, Hlaváčova 902, PSČ 530 02 Pardubice  
(účastník řízení podle § 27 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád)

## **O d ů v o d n ě n í :**

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství na základě žádosti Pardubického kraje zastoupeného na základě plné moci společností APOLO CZ s.r.o., podané dne 22.11.2016 a po jejím posouzení a projednání, s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky (KRPE-99014-1/ČJ-2016-1700DP ze dne 3.9.2016) a Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy (č.j. 002228/38200/3/Hro/2017 z 18.4.2017), povolil zřízení nového sjezdu na sousední nemovitost tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Důvodem pro vydání rozhodnutí je zajištění dopravního napojení plánované výjezdové základny zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje (ZZS PAK) - Chrudim na silniční síť.

Silniční správni v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek § 10 zákona o PK, posoudil shromážděná stanoviska a připomínky a zjistil, že nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena či omezena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Námítky nebyly uplatněny, připomínky byly zapracovány do rozhodnutí.

Okruh účastníků byl stanoven podle § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Silniční správní úřad stanovil podmínky pro připojení nemovitosti na silniční síť a neshledal důvody, které by bránily vydání povolení.

## **P o u ě n í :**

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení dle § 115 zák. č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ("stavební zákon").

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy v Praze s podáním na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství.

*otisk úředního razítka*

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení  
Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a dopravní obslužnosti

Příloha: Situace sjezdu D1-02-1.02

Obdrží :

APOLO CZ s.r.o. , Tyršova 155, 572 01 Polička  
ŘSD ČR správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
Krajské ředitelství Policie Pk , odbor služby dopravní policie DI, 530 48 Pardubice

Na vědomí:

Krajské ředitelství Policie Pk, územní odbor vnější služby DI Chrudim  
MěÚ Chrudim, odbor dopravy

Za vydané rozhodnutí nebyl podle zákona o správních poplatcích č.634/2004 Sb., položky č.36 b) , stanoven správní poplatek.

Vyřizuje: Oprávněná úřední osoba Ing. Lipan, 466 026 172, e-mail: [lutobor.lipan@pardubickykraj.cz](mailto:lutobor.lipan@pardubickykraj.cz)